



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski 2024

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: HRSMP/4/BSTPZM/240710

www.raid.rzeszow.pl

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM	5
4.	ZGŁOSZENIA	7
5.	UBEZPIECZENIE	12
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE	12
7.	OPONY	13
8.	PALIWO	14
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	14
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	16
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	17
12.	INNE PROCEDURY	18
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	24
14.	NAGRODY	24
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY	25
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu	26
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	28
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	28
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	29
	Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby	30
	Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu	31
	Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS	32

1. WSTĘP

1.1.4. runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP), rozgrywana w ramach MARMA 33. Rajdu Rzeszowskiego, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2024,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 151,00 km

Całkowita długość trasy - 564,64 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

4. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

2.2 NUMER WIZY: HRSMP/4/BSTPZM/240710

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

2.3.1 Organizator: Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
Tel: (+48 17) 853 31 39
E-mail: office@rajd.rzeszow.pl
www: www.rally.rzeszow.pl

2.3.2 Współorganizatorzy:	Auto Klub Košice Hroncova 3, 040 01 Košice Tel: +421 917 671 777 E-mail: autoklub@rallye.sk www: pl.rallye.sk	Klub SOS PZMOT ul. Górczewska 228F, 01-460 Warszawa E-mail: klub@pzm.pl www: www.pzmot.pl
---------------------------	---	---

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Jarosław Noworól

Członkowie: Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól, Gabriela Szczecinová

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Marcin Fiejdasz	(POL)
Sędzia ZSS	Boris Kočergin	(SVK)
Sędzia ZSS	Krzysztof Maciejewski	(POL)
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz	

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	Arkadiusz Sąsara
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Maciej Stabrawa
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Bartłomiej Barański

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Łukasz Biegus
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian Dobrowolski
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka Świeca
Asystent Dyrektora ds. mediów	Piotr Kłeczek
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz Szuba
Lekarz Zawodów	TBA
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław Jaremcio

2.7.1 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Katarzyna Skała
Kierownik Biura Prasowego	Przemysław Szews
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian Boczar
Pomiar Czasu	Michał Radliński
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna Noworól
Kierownik Start – Meta Rajdu	Andrzej Jaremcio
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel Poźniak
Kierownik Parku Zamkniętego	Anna Kata
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 6 sierpnia 2024 – w siedzibie Automobilklubu Rzeszowskiego

Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2 (N 50° 02.514', E 21° 59.442'), w godz. 08:00-16:00

W dniach 7-10 sierpnia 2024 – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.684', E 22° 00.846')

Tel: +48 575 405 545, E-mail: office@rajd.rzeszow.pl, www: www.rajd.rzeszow.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa, 7 sierpnia 2024	18:00 – 21:00
Czwartek, 8 sierpnia 2024	08:00 – 21:00
Piątek, 9 sierpnia 2024	08:00 – 22:00
Sobota, 10 sierpnia 2024	07:00 – 21:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.raid.rzeszow.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **HRSMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.684', E 22° 00.846')

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.070', E 21° 59.154')

2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.646', E 22° 00.884')

3. PROGRAM

Środa, 10 lipca 2024		
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	Otwarcie Listy zgłoszeń	
Niedziela, 21 lipca 2024		
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin	
Środa, 24 lipca 2024		
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin	
23:59	Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego	
Poniedziałek, 29 lipca 2024		
	Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.raid.rzeszow.pl
23:59	Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	

Środa, 31 lipca 2024		
	Opublikowanie Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Piątek, 2 sierpnia 2024		
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Poniedziałek, 5 sierpnia 2024		
	Opublikowanie materiałów video z trasy OS	www.raid.rzeszow.pl
Czwartek, 8 sierpnia 2024		
08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy
08:00-10:00	Odbiór Administracyjny	Biuro Rajdu
08:00-10:00	Wydawanie Książki Drogowej i map	Biuro Rajdu
08:00-10:00	Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
08:00-10:00	Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
10:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
10:30-16:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z zał. nr 2
12:00	Otwarcie Biura Prasowego	Baza Rajdu
15:00-18:00	Badanie Kontrolne BK 1 oraz montaż urządzeń GPS	Park Serwisowy, Bud. L-33
18:00-18:30	Powtórne Badanie Kontrolne	Park Serwisowy, Bud. L-33
18:30	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
18:30-20:00	Odcinek Testowy	Niechobrz
19:00	Opublikowanie Zmienionej listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
19:00	Opublikowanie Listy startowej do Ceremonii Startu (PKC CS)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
19:00	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 (PKC 0)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
19:15	Konferencja przedrajdowa	Rzeszów, Millenium Hall
19:55	Uroczyste otwarcie rajdu	Rzeszów, Millenium Hall
20:35	Start do Ceremonii Startu (PKC CS)	Park Serwisowy
20:50	Ceremonia Startu	Rzeszów, Millenium Hall
Piątek, 9 sierpnia 2024		
08:30-11:45	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z zał. nr 2
13:30	Start Etapu 1 (PKC 0)	Park Serwisowy
21:30	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 (PKC 5D)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
22:15	Meta Etapu 1 (PKC 5C)	Park Zamknięty
Sobota, 10 sierpnia 2024		
07:15	Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty
08:15	Start do Etapu 2 (PKC 5D)	Park Zamknięty
18:00	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek
18:00	Konferencja porajdowa	Rzeszów, Rynek
18:30	Meta Rajdu (PKC 11D)	Park Zamknięty
18:30	Badanie Kontrolne BK 2	Park Serwisowy, Bud. L-33
19:30	Drugie posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
19:45	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

10 lipca 2024 (środa)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 lipca 2024 (niedziela) – godz. 23:59 (termin 1)

24 lipca 2024 (środa) – godz. 23:59 (termin 2)

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

31 lipca 2024 (środa) – Wirtualna Tablica Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w MARMA 33. Rajdzie Rzeszowskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w MARMA 33. Rajdzie Rzeszowskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.raid.rzeszow.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@raid.rzeszow.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,

- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na MARMA 33. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców/uczestników zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.millersoilshrsmp.pl i www.rajd.rzeszow.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w MARMA 33. Rajdzie Rzeszowskim.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KATEGORIE

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu HRSMP, z podziałem na następujące kategorie:

KATEGORIA	SAMOCCHODY	WYMAGANIA
1	wyprodukowane pomiędzy 1.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 1.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP)
2	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 pomiędzy 1.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2, H1)	
3	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 pomiędzy 1.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
4	homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 1.01.1982 a 31.12.1990 (okresy FIA J1, J2)	
5	homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 1.01.1991 a 31.12.1999	Zał. 3a do regulaminu RSMP

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN bez podziału na klasy:

KATEGORIA	SAMOCCHODY	WYMAGANIA
Historic Open +2000	– homologowane do 31.12.1999 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, Kit-car, WRC, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej	1. Pojemność przeliczeniowa silnika powyżej 2000 cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP) – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 3c lub 3d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 3d do regulaminu RSMP.
Historic Open -2000	dla samochodów kategorii 1-5 – niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1991 do 31.12.1999	1. Pojemność przeliczeniowa silnika do 2000 cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP) – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 3c lub 3d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 3d do regulaminu RSMP.

4.3.2.1 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.3.3 Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas.

KATEGORIA	KLASA	POJEMNOŚĆ/INNE KRYTERIA
1	A1	do 31.12.1961
	B1	po 31.12.1961
2	C1	do 2000 cm ³
	C2	ponad 2000 cm ³
3	D1	do 2000 cm ³
	D2	ponad 2000 cm ³
4	E1	do 2000 cm ³
	E2	ponad 2000 cm ³
5	F1	do 2000 cm ³
	F2	ponad 2000 cm ³

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- **Termin 1** – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. **od 10 lipca 2024 do 21 lipca 2024**
- **Termin 2** – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. **22, 23, 24 lipca 2024**

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 151 km), dla zawodników prywatnych (zgłaszających się do rajdu na podstawie licencji przyznanej osobie fizycznej) wynosi:

KATEGORIA, DO KTÓREJ ZGŁOSZONY JEST SAMOCHÓD:	Z REKLAMĄ DODATKOWĄ ORGANIZATORA	BEZ REKLAMY DODATKOWEJ ORGANIZATORA
1, 2, 3, 4	2 265 PLN	4 530 PLN
5, Historic Open +2000/-2000	3 020 PLN	6 040 PLN

Dla zawodników startujących samochodem z paszportem HTP FIA, w którym kierowcą jest zawodnik zgłoszony do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%.

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Automobilklub Rzeszowski
Numer konta: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
SWIFT: EBOSPLPW122

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 33. Rajd Rzeszowski [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. **Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.**

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- Millers Oils HRSMP – Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu HRSMP.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie
- PZM – Polski Związek Motorowy
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego.

Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do

500 PLN. Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.4.1 Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.4 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP organizator informuje, że przed OS 1/3 Blizianka oraz OS 6/9 Różanka zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest tankowanie wyłącznie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 8 sierpnia 2024 (czwartek) w godz. od 08:00 do 10:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniach 8-9 sierpnia 2024 (czwartek-piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą **OSS 5 Rzeszów** można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

9.2.2 Zapoznanie z trasą **Odcinka Testowego Niechobrz** można przeprowadzić w dniu 9 sierpnia 2024 (czwartek), do godz. 14:30, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 5 Rzeszów). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do zapoznania z trasą rajdu – jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Do dnia 5 sierpnia 2024 (poniedziałek), na stronie www.raid.rzeszow.pl, w zakładce „Zawodnicy”, udostępnione zostaną zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy OSS 5 Rzeszów**).

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 5 Rzeszów oraz Odcinka Testowego Niechobrz**) w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA, przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 9 sierpnia 2024 (piątek), do godz. 15:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszow - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.684', E 22° 00.846')

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

8 sierpnia 2024 (czwartek), godz. 08:00 – 10:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP, organizator MARMA 33. Rajdu Rzeszowskiego informuje, że regulamin uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 LOKALIZACJA

Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Budynek L-33 (N 50° 01.030', E 21° 59.224')

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

8 sierpnia 2024 (czwartek), godz. 15:00 – 18:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl w dniu 2 sierpnia 2024 (piątek).

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5 albo potwierdzenie wydania KSS, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.2.3.2 regulaminu HRSMP,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.2 Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

11.3.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP.

11.5 W przypadku nieukończenia rundy HRSMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

11.6 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 10 sierpnia 2024 (sobota), o godz. 07:15 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO

12.1.1 Uroczyste otwarcie Rajdu

8 sierpnia 2024 (czwartek), godz. 19:55

Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.646', E 22° 00.884')

12.1.2 Ceremonia Startu Honorowego

8 sierpnia 2024 (czwartek), godz. 20:50

Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.646', E 22° 00.884')

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego (PKC CS) zostanie opublikowana w dniu 8 sierpnia 2024 (czwartek), godz. 19:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl. Pomiędzy PKC CS, a wjazdem na Ceremonię Startu Honorowego samochód

zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika, z przestrzeganiem czasu startu określonego w liście startowej do Ceremonii Startu Honorowego. Samochody będą startować w kolejności od najniższych do najwyższych numerów startowych.

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

12.2 START RAJDU – OFICJALNY

9 sierpnia 2024 (piątek), godz. 13:30

PKC 0 (Serwis - wyjazd) – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.071', E 21° 58.819')

Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 8 sierpnia 2024 (czwartek), o godz. 19:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.3 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 9 sierpnia 2024			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Wymiana	PKC 5B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 5C	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 10 sierpnia 2024			
Sekcja 4	Wydanie	PKC 5D	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11D	Park Zamknięty - wjazd

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie OS 1/3 Blizianka, OS 6/9 Różanka oraz OS 7/10 Brzostek znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak,

by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Na starcie **OSS 2/4 Lubenia**, **OSS 5 Rzeszów** oraz **OSS 8/11 Kołaczyce** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 OBOWIĄZUJĄCE PROCEDURY NA ODCINKACH SUPER SPECJALNYCH

OSS 2/4 Lubenia, OSS 5 Rzeszów oraz OSS 8/11 Kołaczyce zostaną rozegrane zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

12.5.1 OSS 2/4 Lubenia i OSS 8/11 Kołaczyce

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie:

- 12 minut za każde nieprzejechane okrążenie na OS 2/4,
- 8 minut za każde nieprzejechane okrążenie na OS 8/11.

12.5.2 Odcinek Super Specjalny 5 Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 2 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

12.5.3 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

12.5.4 Załoga, która nie ukończy odcinka super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

12.6 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5C (Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 11D (Park Zamknięty - wjazd)

12.7 PARK SERWISOWY

12.7.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.158', E 21° 59.055')

Data: wjazd od czwartku, 8 sierpnia 2024, od godz. 08:00 (wjazd ul. Poznańską od ul. Podkarpackiej) do soboty, 10 sierpnia 2024, do godz. 20:00.

12.7.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2. Regulaminu HRSMP.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

12.7.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

12.7.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakkolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.7.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.7.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana **kaucja w wysokości 100 PLN**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego **do godziny 23:15**.

12.8 SYSTEM MONITOROWANIA PZM-GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

12.8.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 11D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.8.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 8 sierpnia 2024 (czwartek), w godz. 18:30-20:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

12.9.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,37 km w miejscowości Niechobrz, około 15 km od Parku Serwisowego w Rzeszowie. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Rzeszowie.

12.9.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

12.9.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1, 12.1.1 oraz 12.1.2 Regulaminu HRSMP. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.10 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 10 lipca 2024 do 10 sierpnia 2024, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.11 PONOWNY START PO WYCOFANIU

12.11.1 Re-start Etap 2

Każda załoga, która nie ukończyła Etapu 1 może wystartować do Etapu 2. Aby wystartować w Etapie 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu HRSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Etapu 2, tj. w sobotę 10 sierpnia 2024, do godz. 07:15. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2.

12.11.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

12.12 PROCEDURA METY RAJDU

12.12.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 11D (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

12.12.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Kontroler techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 10 sierpnia 2024 (sobota), około godz. 18:00 (po przejechaniu PKC 11C), na Rynku w Rzeszowie (N 50° 02.251', E 22° 00.286').

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.4 regulaminu HRSMP, dla załóg które ukończyły rajd:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl do dnia 8 sierpnia 2024 (czwartek), do godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej – Budynek L-33
(N 50° 01.030', E 21° 59.224')

Data: 10 sierpnia 2024 (sobota), godz. 18:30

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 11D), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

Dyrektor Rajdu

Łukasz Biegus

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

wschód słońca: 5:10

Ceremonia Startu							Czwartek, 8 sierpnia 2024	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
CS	Serwis - wyjazd Ceremonia Startu - Rzeszów, Millenium Hall		4,36	4,36	0:15	20:35	20:50	

zachód słońca: 20:04

wschód słońca: 5:11

Etap 1, Sekcja 1,2,3							Piątek, 9 sierpnia 2024	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
0	Serwis - wyjazd					13:30		
ST 1	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(33,95)	(68,24)	(102,19)				
1	Blizianka		29,01	29,01	0:50	14:20		
OS-1	Blizianka 1	9,40				14:25		
2	Siedliska		19,24	28,64	0:42	15:07		
OSS-2	Lubenia 1	24,55				15:10		
2A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd		16,88	41,43	1:05	16:15		
2B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd				0:15	16:30		
2C	Serwis - wjazd		3,11	3,11	0:15	16:45		
SERWIS A - Rzeszów, Politechnika		(33,95)	(68,24)	(102,19)	0:30			
2D	Serwis - wyjazd					17:15		
ST 2	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(36,25)	(71,26)	(107,51)				
3	Blizianka		29,01	29,01	0:50	18:05		
OS-3	Blizianka 2	9,40				18:10		
4	Siedliska		19,24	28,64	0:42	18:52		
OSS-4	Lubenia 2	24,55				18:55		
4A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd		16,88	41,43	1:05	20:00		
4B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd				0:25	20:25		
5	Rzeszów		3,35	3,35	0:32	20:57		
OSS-5	Rzeszów	2,30				21:00		
5A	Park Zamknięty & Stefa Techniczna - wjazd		2,78	5,08	0:20	21:20		
5B	Park Zamknięty & Stefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd				0:10			
FLEXI SERWIS B - Rzeszów, Politechnika		(36,25)	(71,26)	(107,51)	0:45			
5C	Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd) <i>Wszystkie samochody muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godz. :</i>					23:15		
Etap 1 łącznie		70,20	139,50	209,70				

zachód słońca: 20:02

Etap 2, Sekcja 4,5,6 **Sobota, 10 sierpnia 2024**

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
5D	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					08:15
	SERWIS C - Rzeszów, Politechnika	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Serwis - wyjazd					08:30
ST 3	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(20,45)	(67,70)	(88,15)		
6	Różanka		33,95	33,95	0:50	09:20
OS-6	Różanka 1	11,60				09:25
7	Opacionka		23,75	35,35	0:47	10:12
OS-7	Brzostek 1	8,85				10:15
ST 4	Strefa Tankowania - Bieżdziadka (10,00 km po mecie OS-7) Do następnego tankowania	(19,95)	(67,77)	(87,72)		
8	Bieżdziadka		11,20	20,05	0:32	10:47
OSS-8	Kołaczyce 1	19,95				10:50
8A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd		63,46	83,41	1:40	12:30
8B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd				0:15	12:45
8C	Serwis - wjazd		3,11	3,11	0:15	13:00
	SERWIS D - Rzeszów, Politechnika	(40,40)	(135,47)	(175,87)	0:30	
8D	Serwis - wyjazd					13:30
ST 5	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(20,45)	(67,70)	(88,15)		
9	Różanka		33,95	33,95	0:50	14:20
OS-9	Różanka 2	11,60				14:25
10	Opacionka		23,75	35,35	0:47	15:12
OS-10	Brzostek 2	8,85				15:15
ST 6	Strefa Tankowania - Bieżdziadka (10,00 km po mecie OS-10) Do następnego tankowania	(19,95)	(70,97)	(90,92)		
11	Bieżdziadka		11,20	20,05	0:32	15:47
OSS-11	Kołaczyce 2	19,95				15:50
11A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd		63,46	83,41	1:40	17:30
11B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd				0:15	17:45
11C	Ceremonia Mety - wjazd		2,85	2,85	0:15	18:00
	Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek					
11D	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,46	3,46	0:30	18:30
	Etap 2 łącznie	80,80	274,14	354,94		

zachód słońca: 20:00

RAJD ŁĄCZNIE				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcja 1,2,3)	70,20	139,50	209,70	33,5%
ETAP 1 (Sekcja 4,5,6)	80,80	274,14	354,94	22,8%
ŁĄCZNIE - 11 OS	151,00	413,64	564,64	26,7%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

CZWARTEK, 8 SIERPNI 2024		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
6/9	Różanka	10:30 – 12:30
1/3	Blizianka	12:00 – 14:00
2/4	Lubenia	13:00 – 16:00
Odcinek Testowy	Niechobrz	do godz. 14:30
PIĄTEK, 10 SIERPNI 2024		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
7/10	Brzostek	08:30 – 10:15
8/11	Kołaczyce	09:15 – 11:45

Zapoznanie z OSS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Marek Kisiel

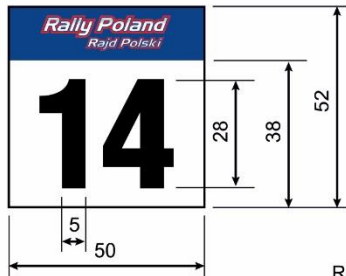
do dnia 7 sierpnia 2024 (środa) kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

od dnia 8 sierpnia 2024 (czwartek) – tel. +48 723 302 302

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Czwartek, 8 sierpnia 2024	15:00 – 17:15	Badanie Kontrolne BK 1
	17:30 – 19:00	Baza Rajdu
	19:30 – 21:30	Rzeszów, Millenium Hall
Piątek, 9 sierpnia 2024	13:15 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik
	16:00 – /*	Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik
	21:15 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 10 sierpnia 2024	08:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	12:15 – /*	Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik
	17:15 – /*	Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik
	18:30 – /*	Baza Rajdu /* Publikacja Klasyfikacji końcowej

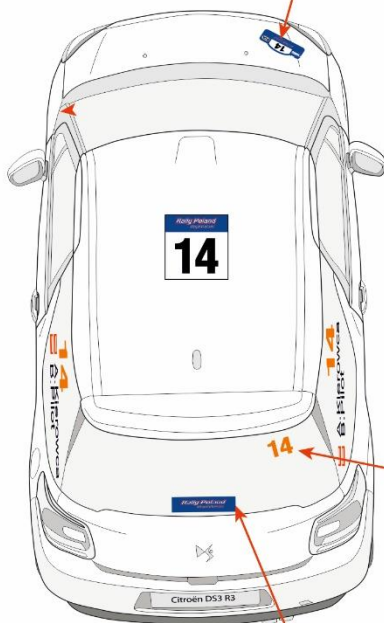
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

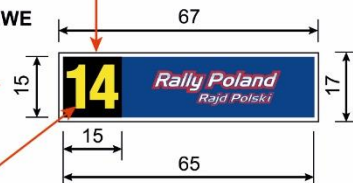


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



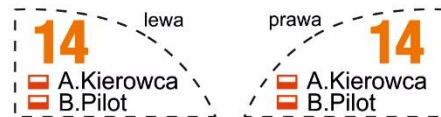
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

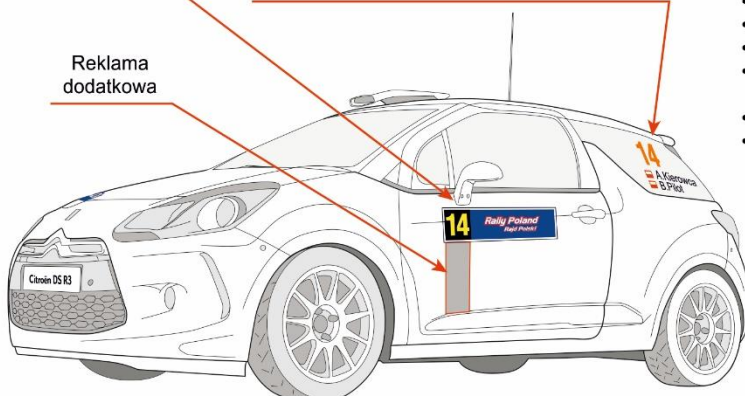


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

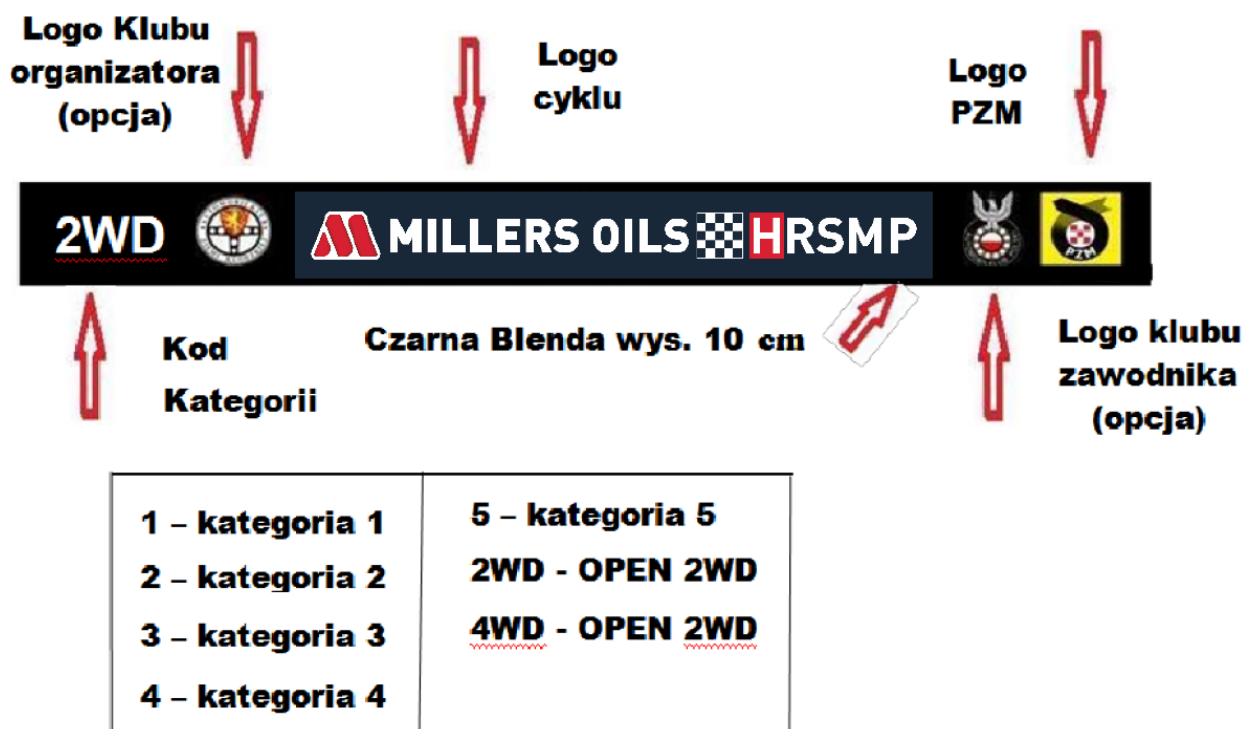


KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- Logo cyklu HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm.
- Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).
- kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji ograniczenia widoczności przez pas reklamy, dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub jego przeniesienie na dach lub całkowitą rezygnację z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego.

3. Komplet materiałów do oklejenia przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50 PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo musi być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie do zapoznania z trasą.
3. Po zakończeniu zapoznania z trasą należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
 - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
 - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkowa potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**